



Dato: 06.11.2024

## Utredning av ulike tema for nye snøscootertraseer.

### Innhold

Innledning .....	2
Trase fra Skorovatn til Grong kommunegrense .....	3
Tema Reindrift.....	3
Gjerder og anlegg .....	4
Flytting og samling .....	5
Vårbeite .....	6
Sommerbeite .....	7
Høstbeite .....	8
Høstvinterbeite .....	9
Vinterbeite .....	10
Samfunnsikkerhet.....	11
Aktsomhetsområder .....	11
Kartlagte friluftsområder .....	12
Natur .....	13
Utvalgte naturtyper, Naturtyper - KU verdi og verneområder.....	13
Sensitive artsdata .....	14
Referat fra konsultasjonsmøte:.....	15
Trase Skorovatn sentrum .....	16

Kart.....	16
Beskrivelse.....	16
Trase boliger i Grøndalen .....	17
Trase Håpnes II – Namsskogan sentrum .....	18
Kart.....	18
Beskrivelse.....	19
Tema Reindrift.....	19
Samfunnssikkerhet.....	19
Kartlagte friluftsområder .....	19
Natur .....	20
Sensitive artsdata .....	20
Trafikk – Kryssing E6.....	20
Permanent merking.....	21
Endringsforskrift.....	21

## Innledning

Namsskogan kommune vurderer og etabler en ny trase som kobler til traseen fra Grong til løypenettet i Namsskogan samt få på plass noen tilknytningstraseer i Skorovatn og Namsskogan sentrum. Traseen fra Grong og til Skorovatn kan forhåpentligvis gi positive effekter i forhold til mer trafikk opp til Skorovatn som kan styrke grunnlaget for butikken. Nye forslag til traseer er lagt inn GisLink som er en tjeneste som leveres av Statsforvalteren og fylkeskommunen i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Hvert enkelt tema har så blitt sjekket ut i forhold til det enkelte kartlag som finnes under temaene. Der det er funn er dette kommentert. Der det ikke er funn er det konkludert med at det er ingen konflikt.

Kommunen har god kjennskap til området og utsjekken har ikke kommet med noe vesentlig nytt som kommunen ikke er klar over.

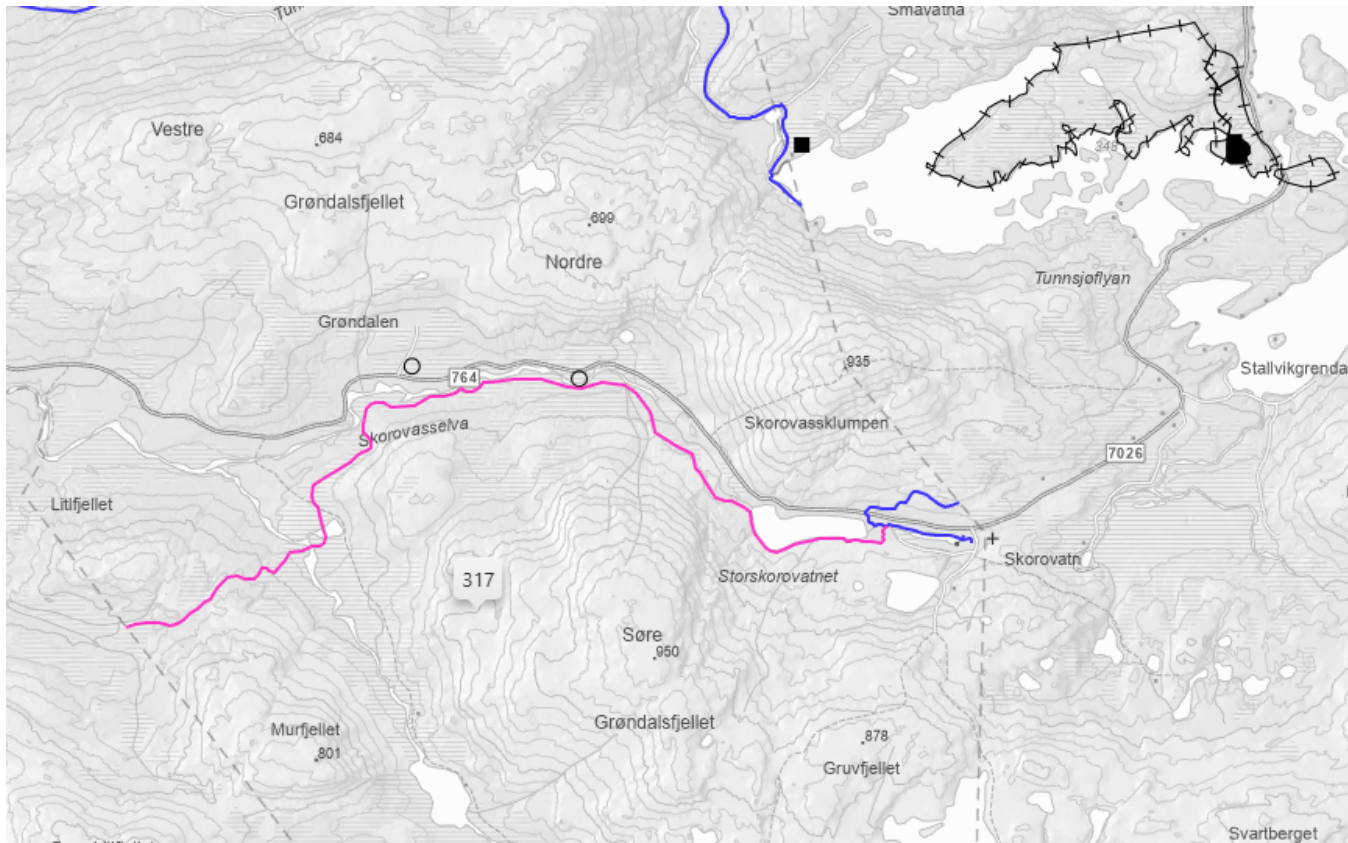
Når det gjelder Sensitive artsdata så har saksbehandler fått tilgang fra Statsforvalteren. Dette betyr at det kan foreligge informasjon om arter som kun miljødirektoratet gir tilgang til. Fra tidligere utredninger er det sjekket ut en spesifikk art, som kommer under tilgangen til miljødirektoratet, uten at det ble gjort funn. Avstanden er uansett stor.

## Trase fra Skorovatn til Grong kommunegrense

### **Tema Reindrift.**

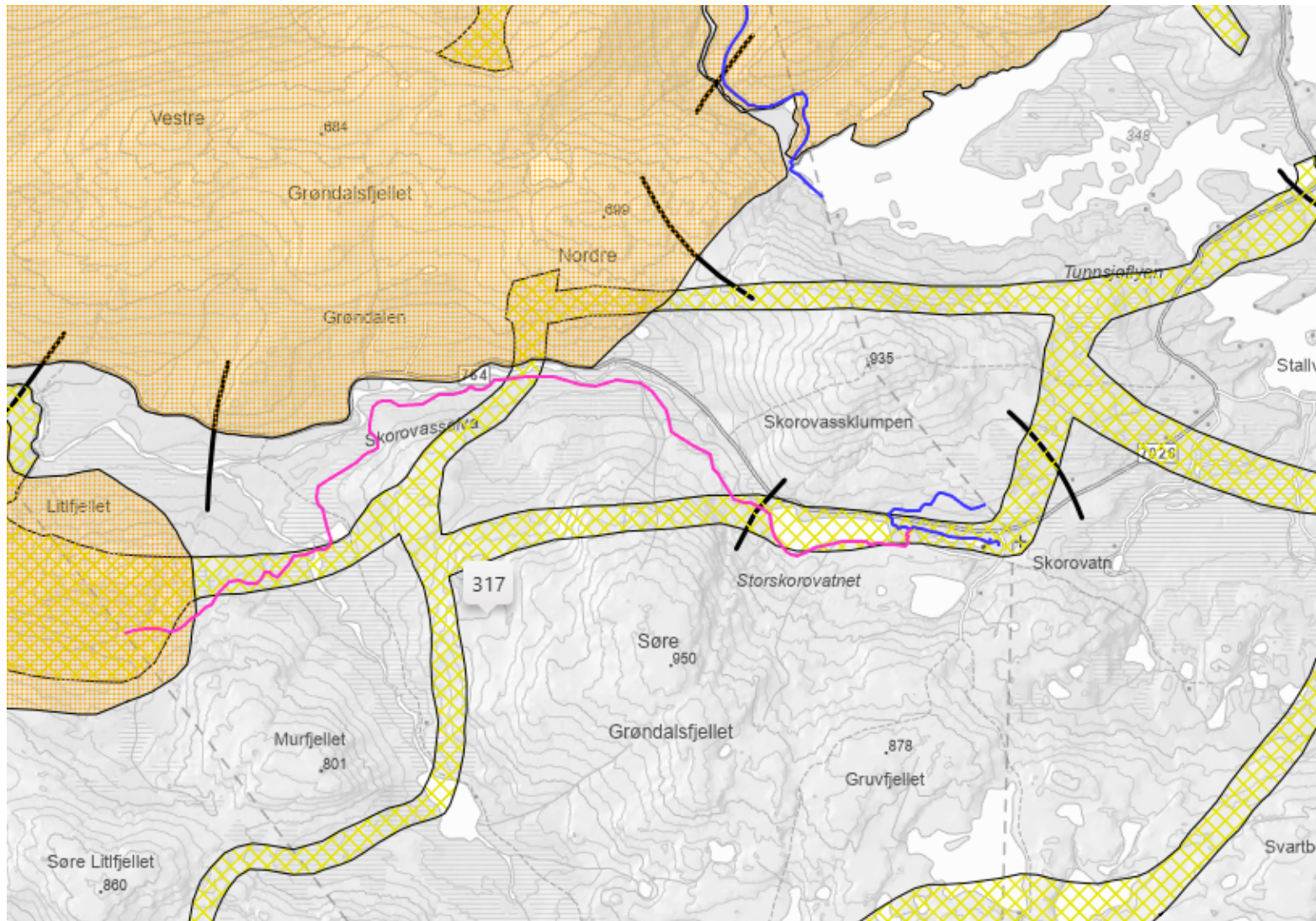
Blå linje er vedtatte løyper. Rød linje er nytt forslag.

*Gjerder og anlegg.*



Av det som ligger i umiddelbar nærhet er det to slaktegjerder. Er ikke i bruk på vinter. Ingen konflikt.

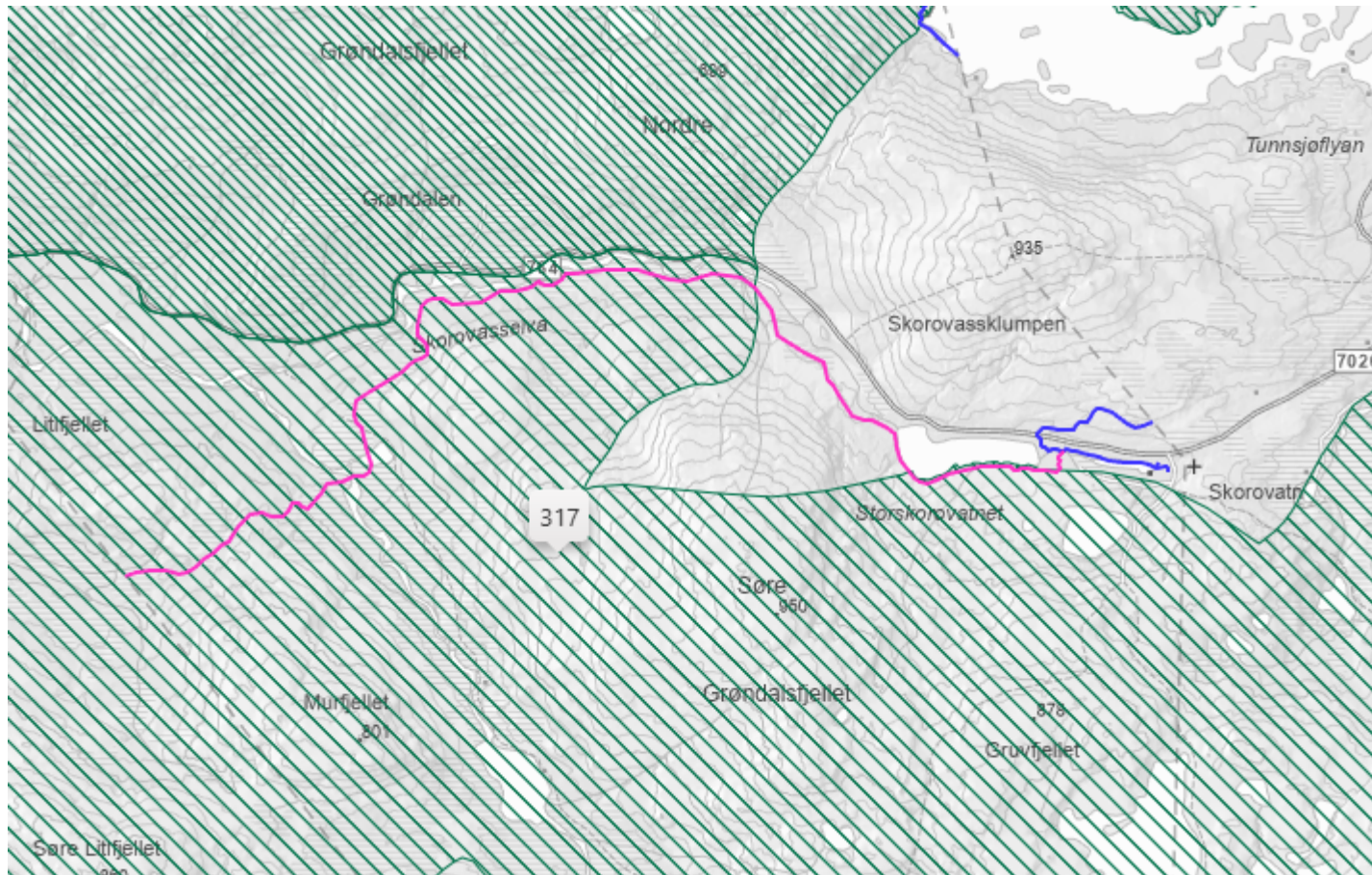
## Flytting og samling



Traseen ligger i kjerneområde for oppsamling og flytting. Løypenettet stenges 25 april på grunn av at reinen da kommer inn i disse områdene. I tillegg ligger det en sikkerhetsventil i forskriften i form av at reindriftna kan be om at enkelttraseer kan stenges på grunn av at reintrekket kommer noe tidligere. Dette har kun skjedd ett år etter forskriften ble vedtatt i 2016. Dette er en viktig sikkerhetsventil som bidrar til et godt samarbeid med reindriften.

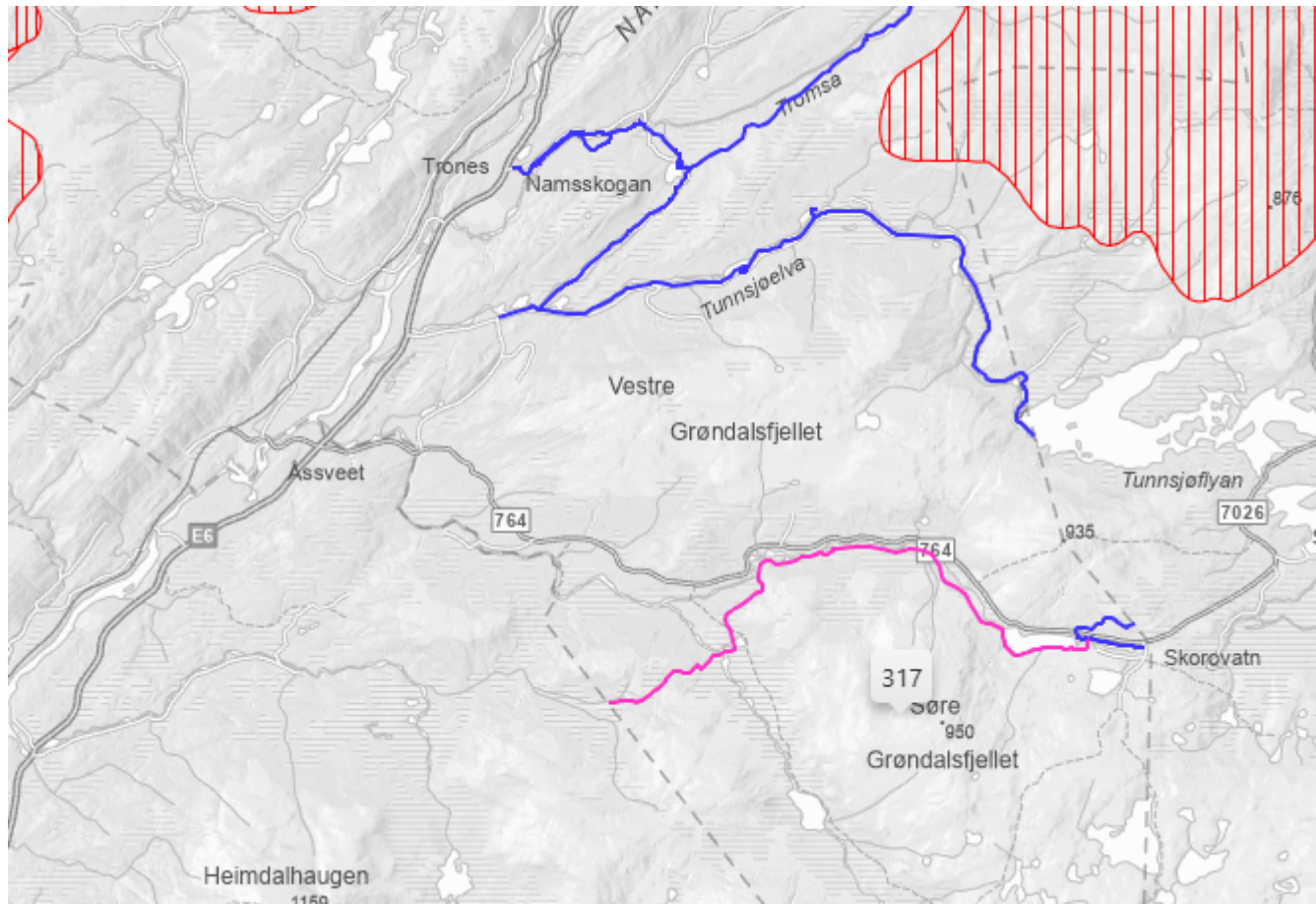


## Vårbeite



Traseen ligger i kjerneområde for oppsamling og flytting. Løypenettet stenges 25 april på grunn av at reinen da kommer inn i disse områdene. I tillegg ligger det en sikkerhetsventil i forskriften i form av at reindriftna kan be om at enkelttraseer kan stenges på grunn av at reintrekket kommer noe tidligere. Dette har kun skjedd ett år etter forskriften ble vedtatt i 2016. Dette er en viktig sikkerhetsventil som bidrar til et godt samarbeid med reindriften.

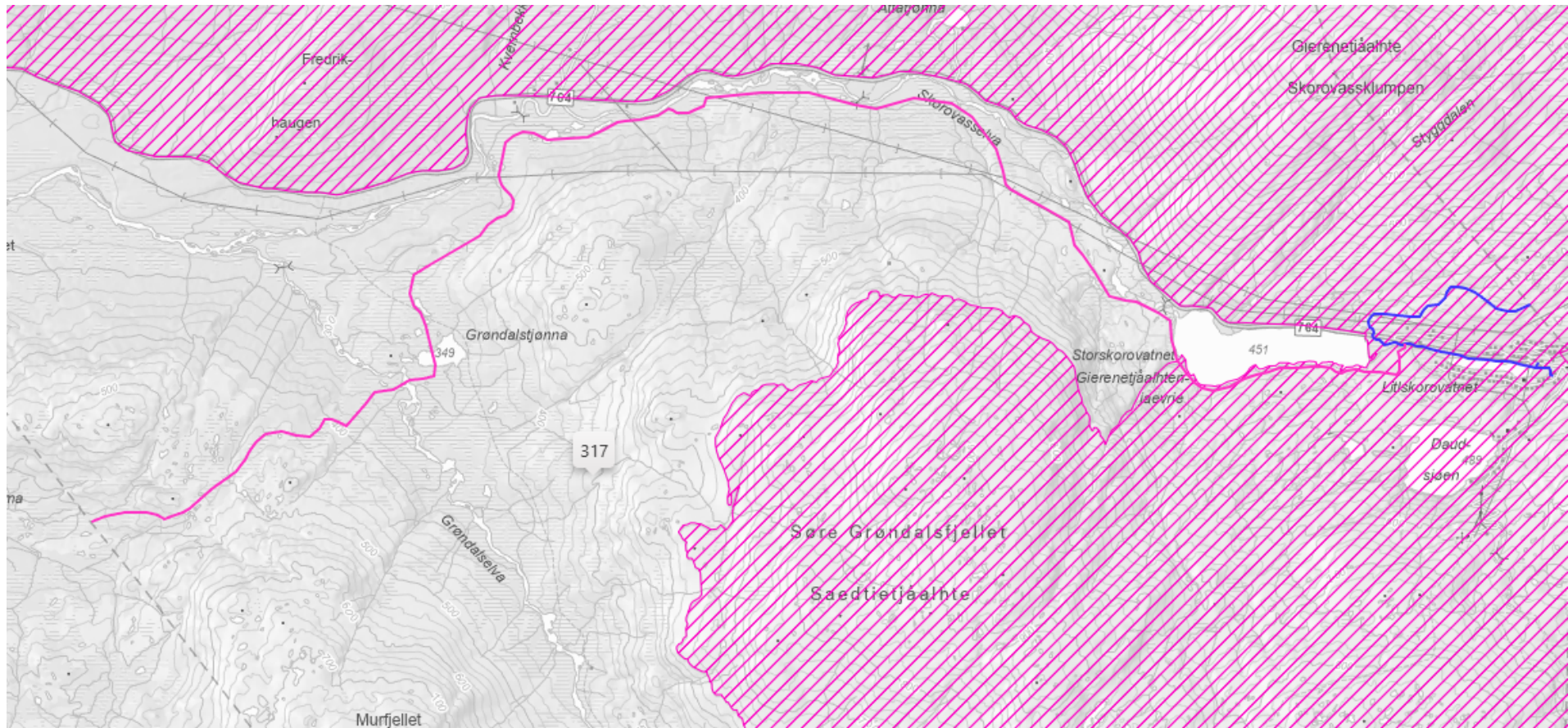
Sommerbeite



Ingen konflikt



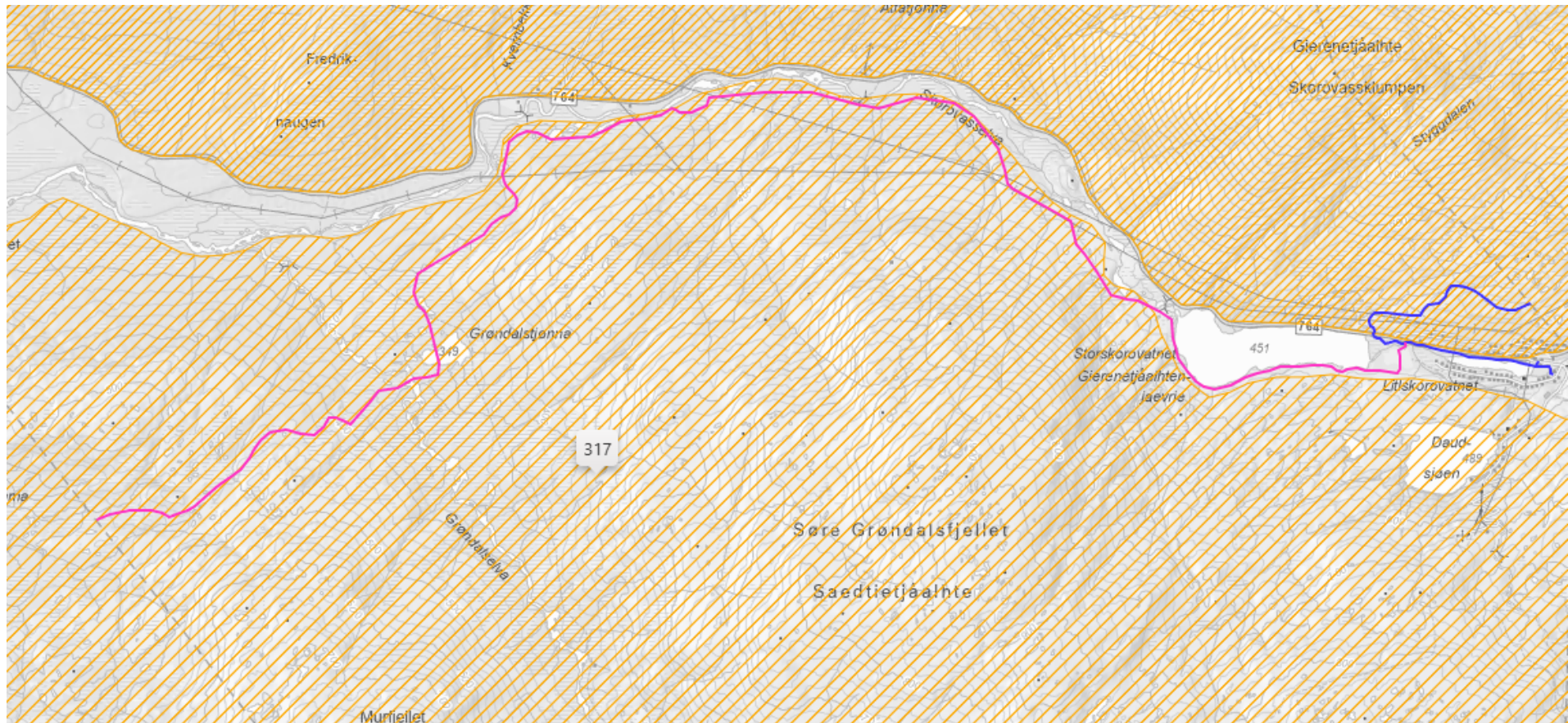
Høstbeite



Ingen konflikt



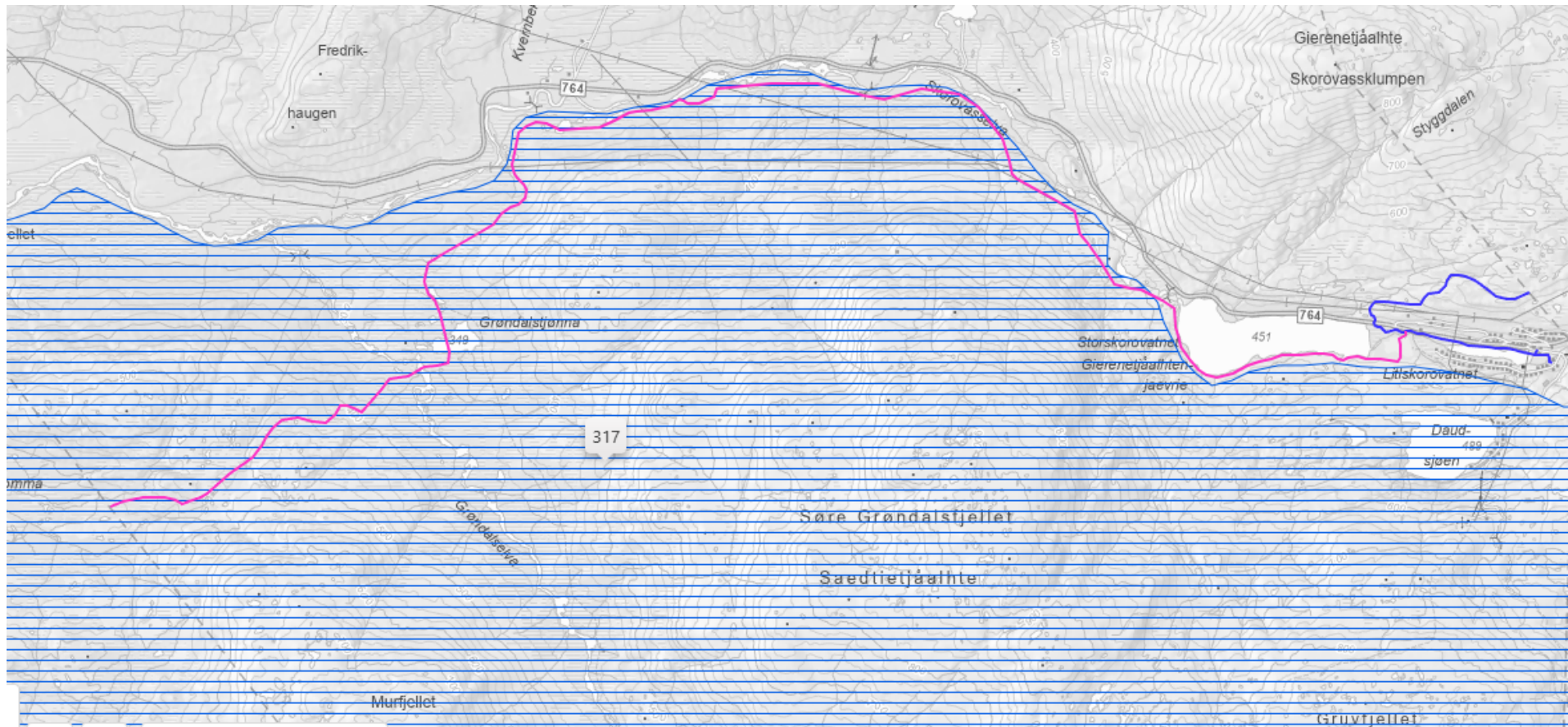
## Høstvinterbeite



Her har det skjedd at traseene på Grong og i Rørvik kommune sin side har vært stengt på grunn av at det har stått igjen rein i området. Normalt sett er ikke dette et problem for Namsskogan, men en kan ikke se bort i fra fremtidige konfliktsituasjoner. Det er derfor viktig at sikkerhetsventilen kan brukes ved situasjoner der det oppstår en konflikt.



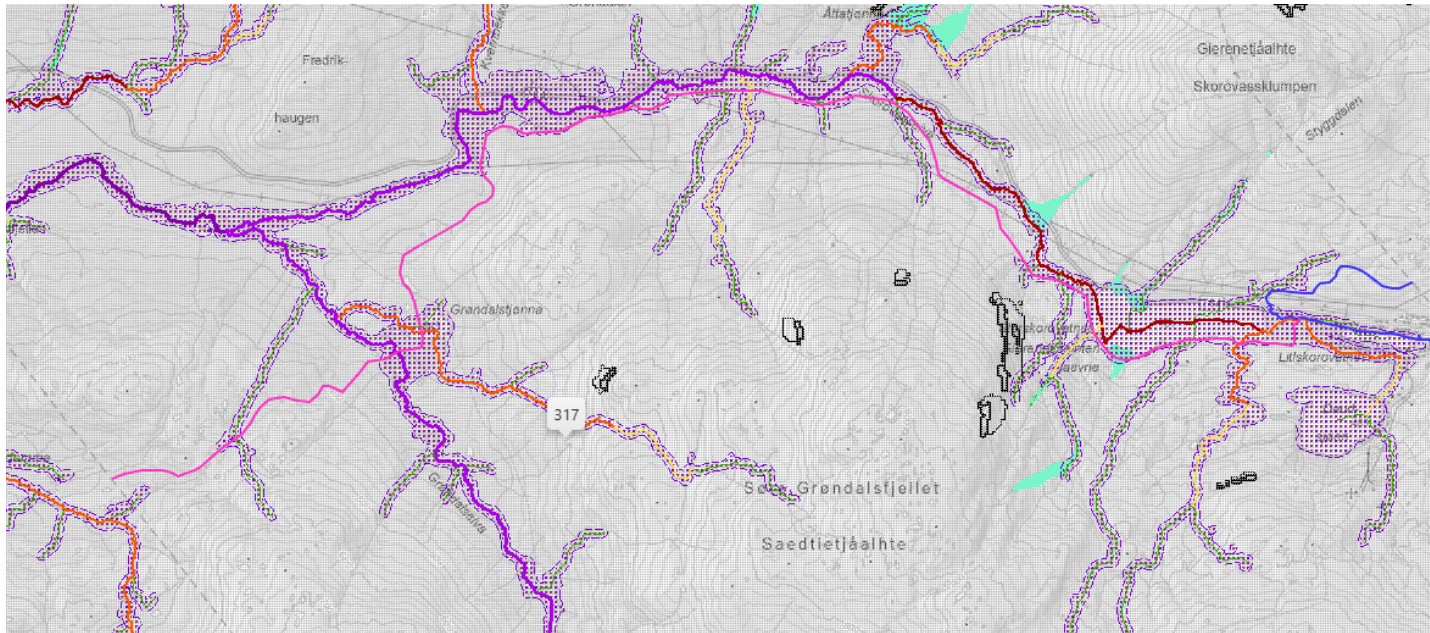
## Vinterbeite



For Namsskogan sin del har vi ikke hatt noen traseer som har vært lokalisert i rene vinterbeiteområder. Som nevnt har traseene i Grong og i Røyrvik kommune sin side har vært stengt på grunn av at det har stått igjen rein i området. Denne nye traseen ligger i samme område som de traseene som Røyrvik og Grong måtte stenge. Kommunen ønsker og få på plass denne traseen for og skape mere aktivitet opp imot Skorovatn og forhåpentligvis flere kunder til butikken. Det man ser av erfaringene med løypenettet i Namsskogan er at trafikken går ikke så langt. Kommunen regner med at trafikken som kommer i fra Grong er mer en fornøyd med en tur til Skorovatn før de returnerer. Kommunen ser at det er potensial for konflikt med vinterbeitet, men mener at ved å bruke sikkerhetsventilen, når det er mulighet for konflikt, vil dette være gjennomførbart. Dette handler mest om et godt samarbeid.

## Samfunnssikkerhet.

### Aktsomhetsområder



#### Flom

Kartet viser blant annet aktsomhetsområder for flom. Ut fra erfaringer med løypenettet ser man at løypenettet er stengt lenge før, eller blir stengt på kort varsel dersom en begynner og nærme seg en slik situasjon.

Alle som kjøper løypekort kan nå gjennom SMS varsling i slike situasjoner. De som ikke kjøper løypekort skal ikke være i løypenettet.

#### Snøskred

Snøskred er ikke et tema.

#### Steinskred

Steinskred er ikke et tema.

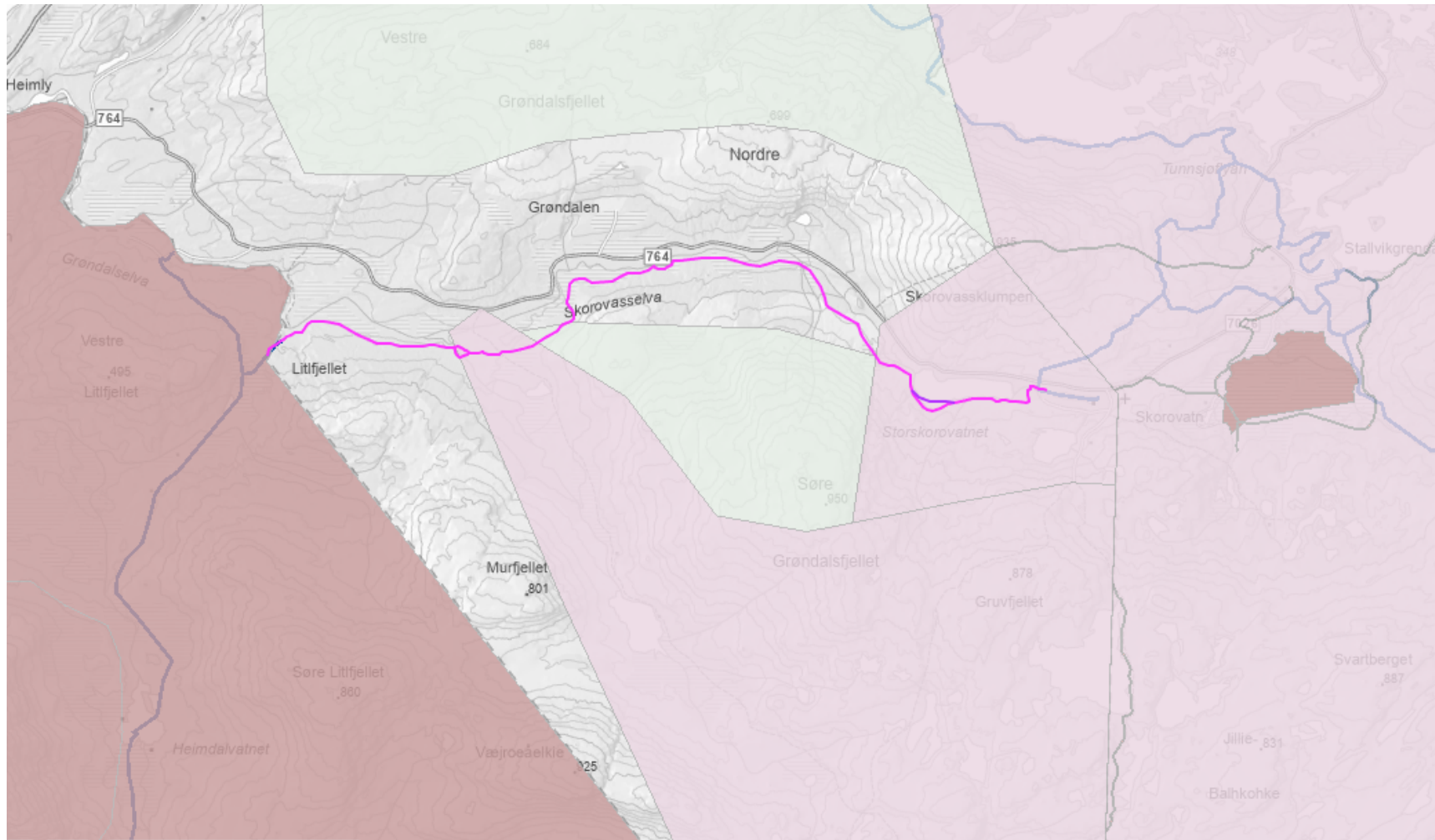
#### Flomskred

Flomskred kan være et tema ved Storskorvatnet. Det er derfor lagt inn en parallelltrase som kan benyttes dersom forholdene for flomskred er tilstede.



### Kartlagte friluftsområder.

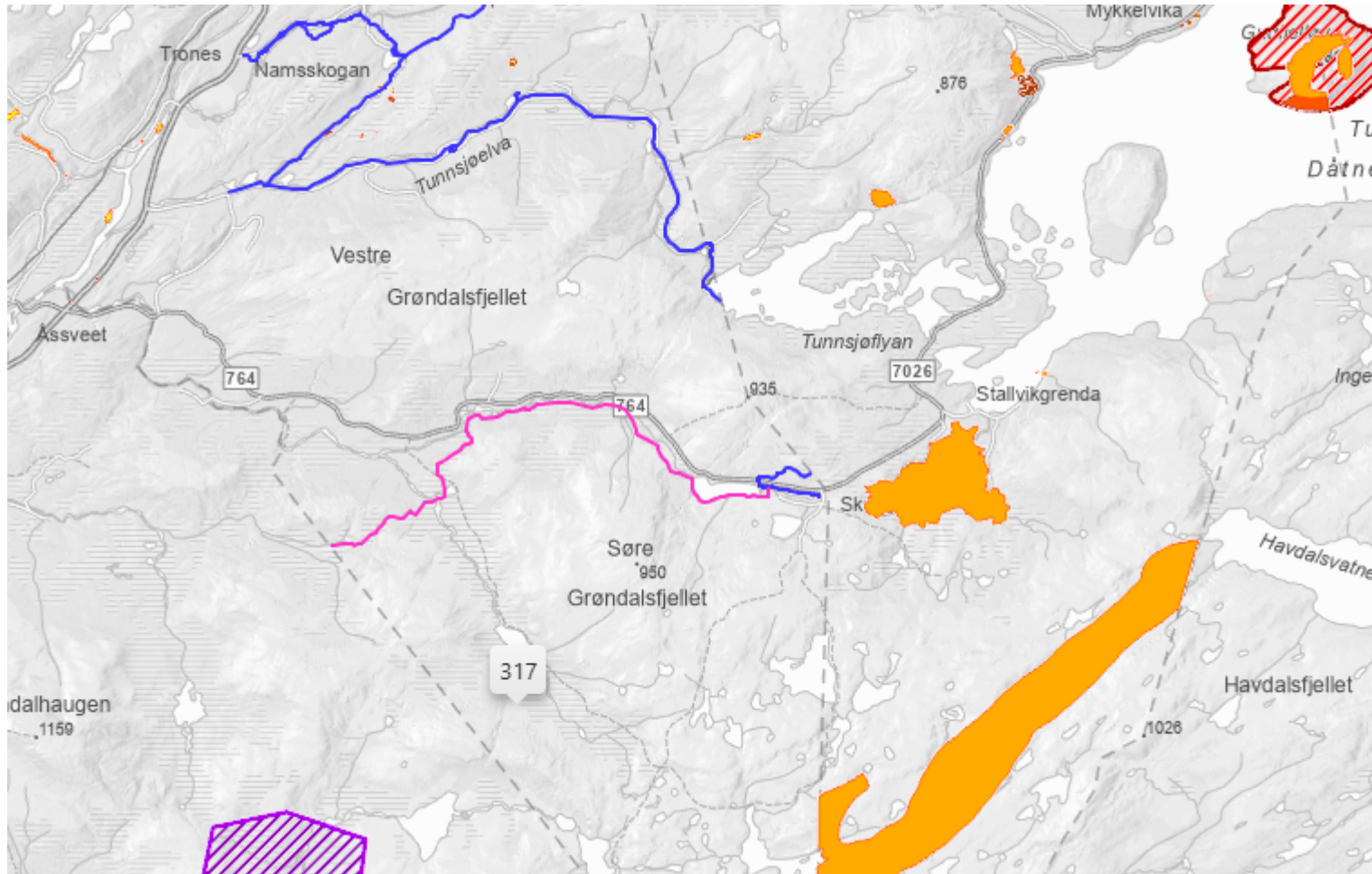
Namsskogan kommune har kartlagt 100% av hele kommunens areal og delt arealene inn i ulike friluftsområder. Områder som arbeidsgruppen ikke anså som friluftsområder ligger som åpne areal uten at det tatt inn i en av kategoriene, Ikke verdsatt, Registrert, Viktig eller svært viktig friluftsområde. Disse åpne arealene kunne ha blitt lagt inn under ikke verdsatte områder, men ble ikke det. Dette må ikke tas som et argument for at Namsskogan ikke har kartlagt friluftsområdene da vi har i høyeste grad har gjort det.



Traseen berører et registrert friluftsområde. Bruken er størst på sommeren slik konflikten er liten med dette friluftsområdet.

## Natur

Utvalgte naturtyper, Naturtyper - KU verdi og verneområder



Alle kartlag er lagt til under kategoriene. Finner ingen konflikter.

### Sensitive artsdata

Miljødirektoratets innsynsløsning på sensitive artsdata er bruk til å utrede eventuelle konflikter med viktig arter.

Saksbehandler har tilgang fra Statsforvalter noe som betyr at det kan foreligge informasjon saksbehandler da ikke har tilgang til. Dette gjelder noen konkrete arter.

I søket er alle arter lagt til med unntak av:

- Brunbjørn
- Jerv
- Gaupe
- Ulv

Søket har en tidsperiode fra 01.01.2003 til 12.01.2024.

Alle aktiviteter er lagt inn i søket.

Resultat på søket er at det ikke er funn av sensitive artsdata i eller ved området til ny trase. Konklusjonen er at det foreligger ingen konflikt med sensitive arter uansett aktivitet.

Fra tidligere utredninger er det sjekket ut en spesifikk art i marka, som kommer under tilgangen til miljødirektoratet, uten at det ble gjort funn. Avstanden er uansett stor.

Et kontrollsøk helt tilbake til 1970 endre ikke situasjonen.



**Referat fra konsultasjonsmøte:**

**I innkallingen til møte ble følgende saker tatt frem som tema for møtet:**

- Ny snøscootertrase ned Grøndalen
- Nye industriområder ved Tunnsjødalen
- Dagsturhytta på Tunnsjødalsåsen
- Mobilmast i Grøndalen.
- Informasjon rundt prosessen med Bekkadalstunet.

**Ny snøscootertrase ned Grøndalen**

Bjørn Tore Nordlund orienterte om saken. Det ønskes etablert snøscooterløype ned Grøndalen for å koble scooterløype fra Grong til scooterløyper i Skorovas.

**Reindriften sitt syn på saken:**

Utfordringen er særlig knyttet til ferdsel utover april måned. Det må settes en dato i forskriften som regulerer perioden for når løypen er åpen. Dette gjelder både åpning og stenging, aktuelle datoer kan være 1. februar til 15. april. Det må også være anledning til å stenge løypa på kort varsel ved behov/spesielle situasjoner. Det ble tatt opp at det har vært utfordringer knyttet til preparering av løyper/utstikking av stikker gjerne startet i god tid før løypene åpnes, samt at nedplukking av stikker pågår etter sluttdatoene. Dette kan medføre aktivitet i perioder det ikke er ønskelig med aktivitet i områdene.

Det ble diskutert om det kan være aktuelt med fastmerker, slik at man unngår så mye aktivitet i forbindelse med utsetting og nedplukking av løypestikker. Reindriften påpekte at merkene ikke må stå for tett, særlig i tilknytting til flytt- og trekkleier, da disse kan skape en barriereeffekt. Det er heller ikke ønskelig at det da brukes refleks på merkene.

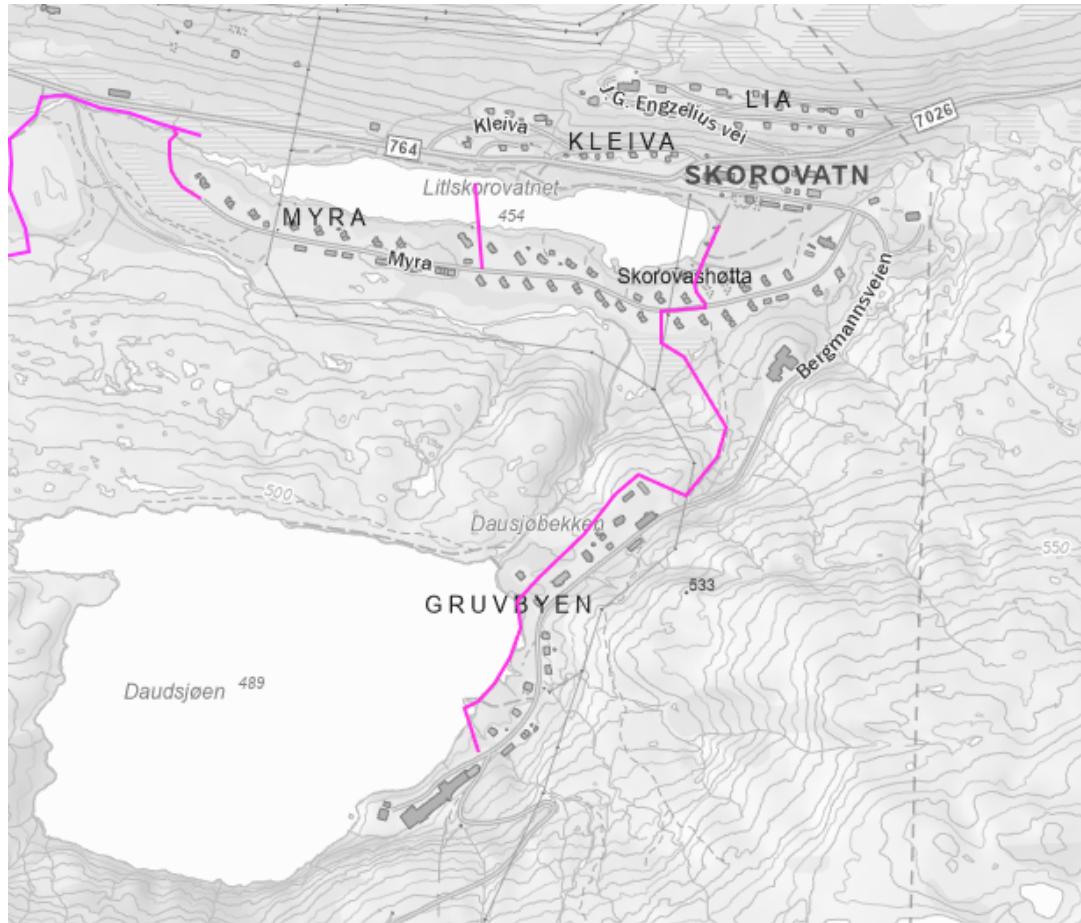
**Konklusjon:**

Med de ovennevnte tilpasningene, kan en det være akseptabelt med en snøscooterløype som foreslått. Forslag til forskrift vil bli oversendt reinbeitedistriktet for uttalelse når den er klar.

Det må nevnes at traseen er flyttet noe på i forhold til den traseen som ble fremlagt i konsultasjonsmøtet. Kommunen ser ikke at dette fører til endrete forutsetninger.

## Trase Skorovatn sentrum

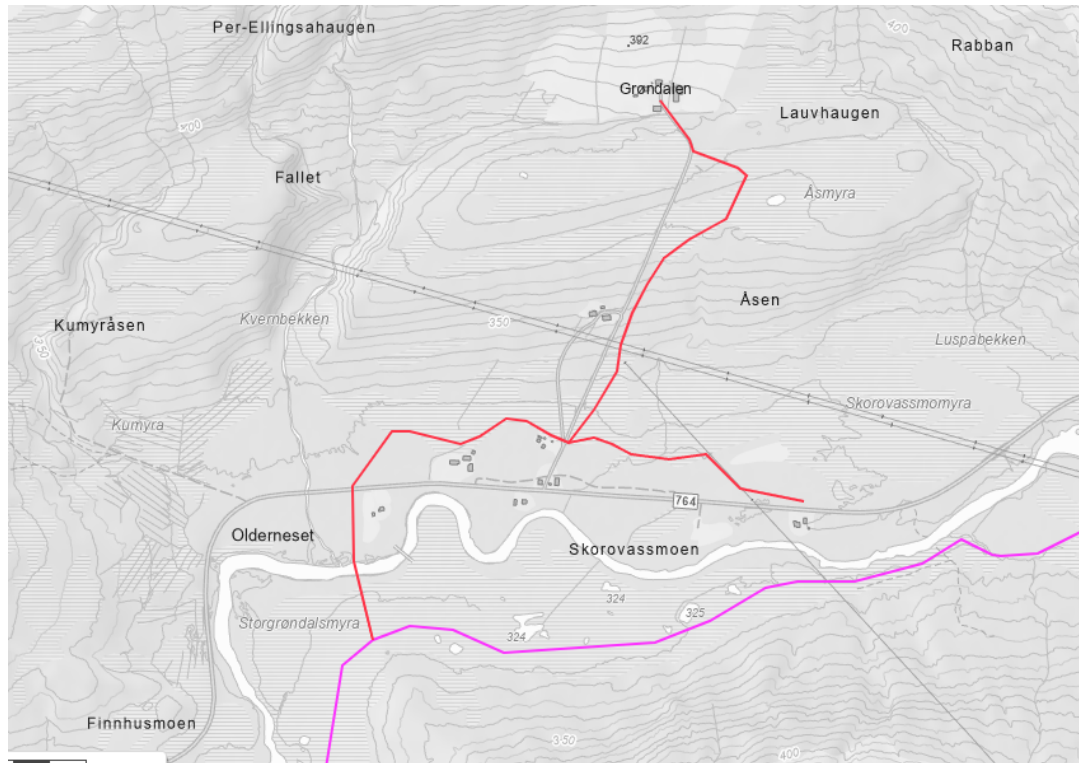
### Kart



### Beskrivelse

Det er tegnet inn tre nye traseer i Skorovatn som skal gjøre det enklere for folk og komme seg på tur. Alle temaene som ble vurdert for traseen Skorovatn til Grøndalen ble samtidig vurdert for disse tre småtraseene. Ingen nye momenter som må tillegges vekt.

## Trase boliger i Grøndalen



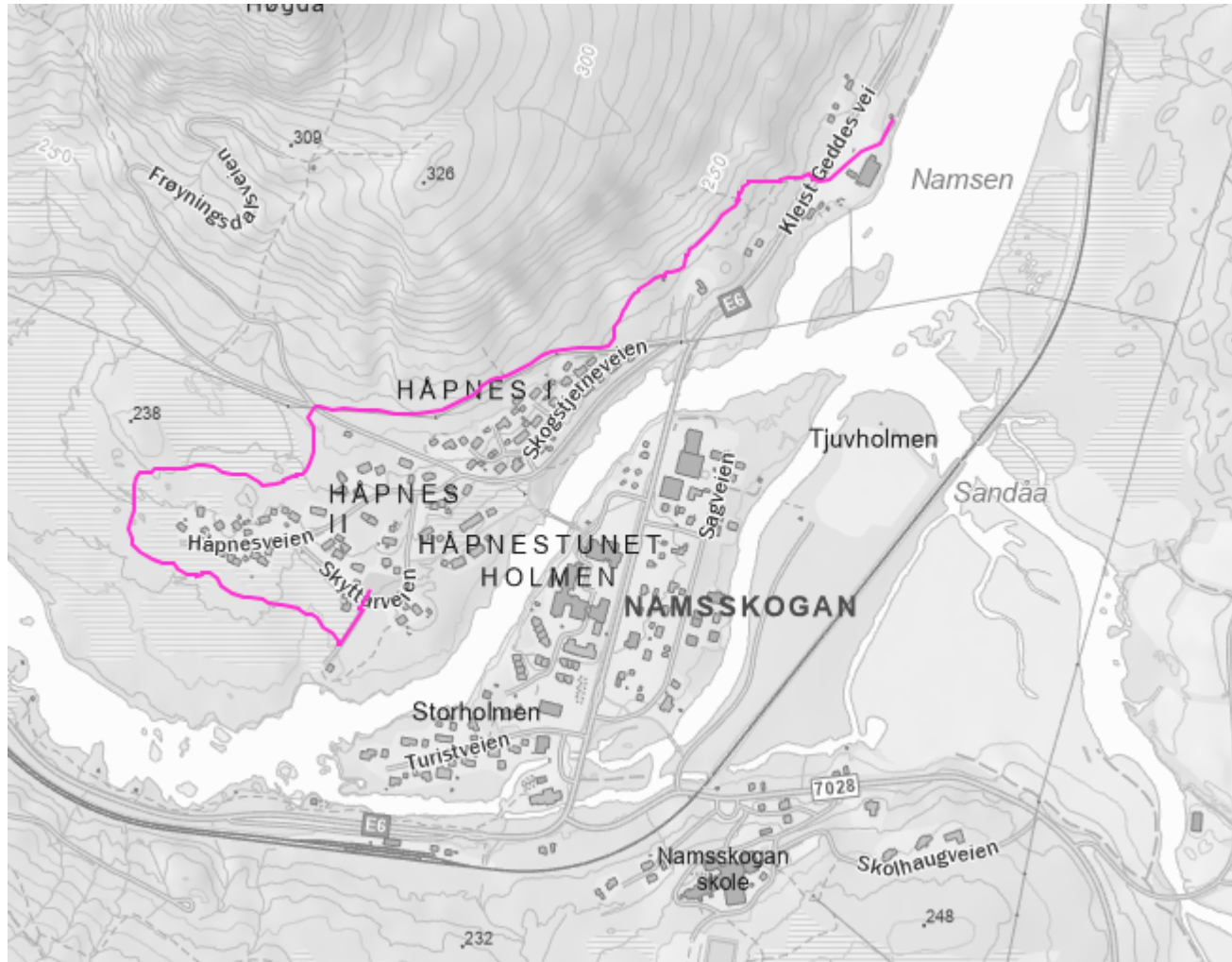
### Beskrivelse

Det er tegnet inn en ny tilknytningstrase i fra noen boliger i Grøndalen som ligger nært til løypenettet. Alle temaene som ble vurdert for traseen Skorovassmoen til Grøndalen ble samtidig vurdert for denne tilknytningstraseen. Ingen nye momenter må tillegges vekt.



## Trase Håpnes II – Namsskogan sentrum

### Kart



## Beskrivelse

Ny foreslått trase ligger nært inntil sentrumsbebyggelsen på Namsskogan. Traseen er en tilknytningstrase til eksisterende trase som går videre fra Circle K Namsskogan.

## Tema Reindrift

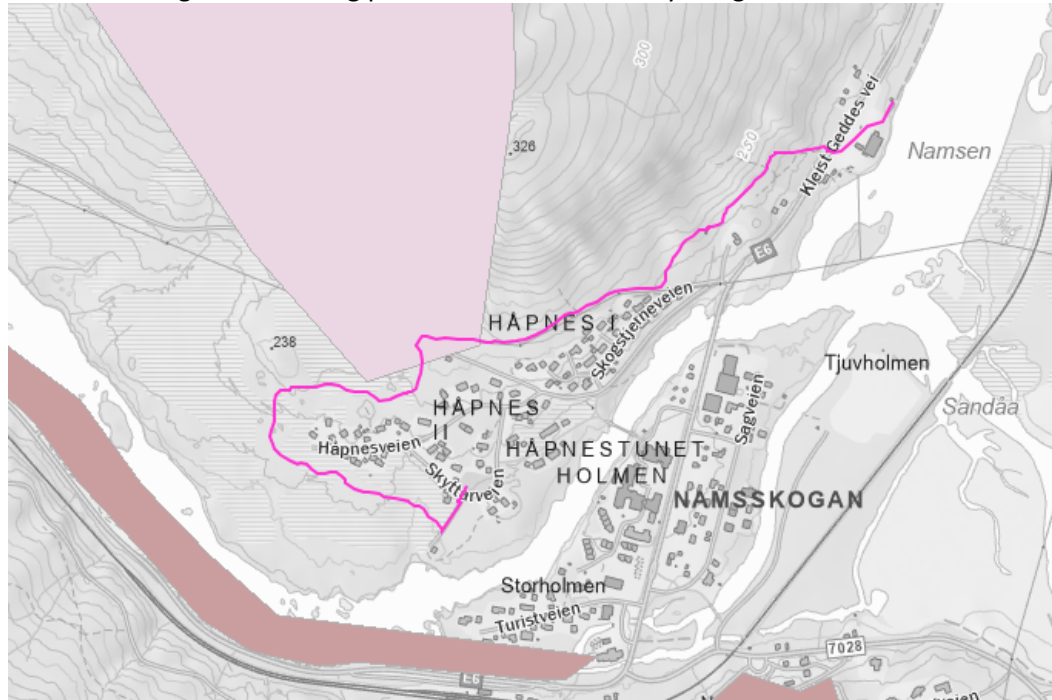
Det er foreligger ingen registrering om gjerder, flytte og samlingsleier eller beite. I og med at traseen ligger så nært sentrumsbebyggelsen anses traseen og ha ingen konsekvenser for reindrift.

## Samfunnssikkerhet

Ingen funn av faremomenter rundt traseen. Ingen konflikt.

## Kartlagte friluftsområder

Traseen har ingen innvirkning på friluftsområder av betydning.



## Natur

Utvalgte naturtyper, Naturtyper - KU verdi og verneområder  
Ingen konflikter.

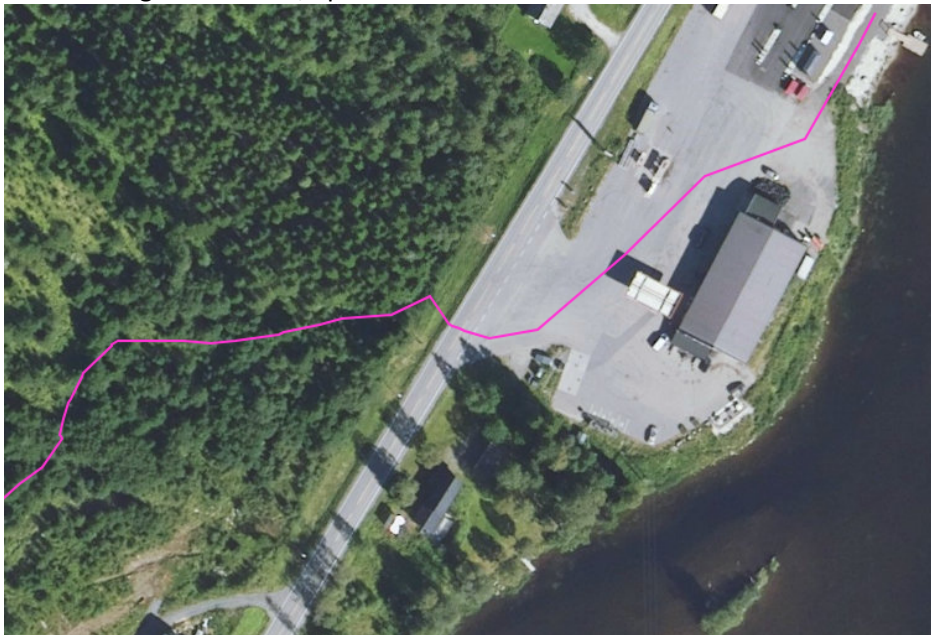
## Sensitive artsdata

Ingen konflikter.

## Trafikk – Kryssing E6

Det er behov for og Krysse E6 for og få til tilknytning mot Circle K og resten av løypenettet. Kryssingen er lagt på denne plassen for og ikke forstyrre trafikken for mye i krysset inn til Circle K samt at det på skogsiden er en gammel driftsvei som legger til rette for enkel og effektiv adkomst fra E6. Her vil det bli laget en avtale med Circle K som skal sørge for at det kryssingen holdes vedlike slik at siktkrav blir overholdt.

Det er fartsgrense 60 km/t på stedet.



Statens vegvesen har gitt en foreløpig uttalelse angående kryssing E6. Følgende krav stilles for kryssingen:

- Siktkrav på 3 x 98 m jf. tabell i håndboka.
- Tiltakshaver må påregne tiltak i avkjørsel mot skogen; etablering av rampe over grøft [m/ rør  $\varnothing = 400$ ] for drift/fjerning av brøytekant mv., ev. også noe siktrydding, og ellers tiltak og tilpassinger som framgår av veilederen.



**Følgende siktkrav gjelder i krysningspunkt mellom snøscooterløype og veg:**

Fartsgrense	30 km/t	40 km/t	50 km/t	60 km/t	70 km/t	80 km/t	80 km/t	90 km/t
Vegklasse	A1	1)	Sa1 Sa2 A2 A3	H1	2)	H2	Hø1 Hb2 Sa3	H3
VDT < 1000	24 m	36 m	54 m	84 m	108 m	138 m	120 m	210 m
VDT 1000 – 3000	28 m	42 m	63 m	98 m	126 m	161 m	140 m	245 m
VDT 3000 – 5000	32 m	48 m	72 m	112 m	PF	PF	PF	PF
VDT > 5000	Planfri kryssing (PF)							

PF= Planfri kryssing. 1) stoppsikt = 30 meter. 2) stoppsikt = 90 meter

I henhold til tabellen er siktkravet 98 meter. Det er ikke krav om planfri kryssing.

## Permanent merking

Alle nye traseer er lagt inn i vedlegg 3 til forskriften som permanente merket traseer. Dette for og sikre at vi fjerning av merking blir et problem for reindriften. I tillegg er det økt på med permanent merking på to steder. Det økt med ca 1,5 km med merking opp til Johannestjønnen. Johannestjønnen ligger i skillet mellom vegetasjonsbeltet og høyfjellet.

I tillegg er traseen fra Dorditjønnen opp til Finntjønnen lagt inn som permanent merket da vi ser at en del utleie på Finntjønnhytta krever mer solid merking. Det må påpekes at fremlagt vedlagt 3 i høringsdokumentene er lagt frem med kun navn på de stedene det er økt på med permanent merking. Vedlegg 3 er derfor ikke ferdigstilt med alle navn og rutemerking.

## Endringsforskrift

I endringsforskriften er det lagt inn ny ordlyd i §3 *åpning og stenging av løypenettet*. Ordlyden gir kommunen en mulighet til å gjøre en avklaring med reindrift dersom en ser at forholdene er slik at en kan åpne tidligere eller at man kan holde åpent lengre.

Det er produsert et nytt vedlegg 3 til forskriften som ligger ved i høringsdokumentene for og vise endringene.

Det lagt inn i endringsforskriften at vedlegg II til forskriften skal byttes ut, men vedlegget blir ikke ferdig produsert før en ser at endringene godkjennes. Vedlegg II til forskriften viser hele løypenettet som også vedlegg 3 viser.

Bjørn Tore Nordlund  
Kommunalsjef Infrastruktur og samfunnsutvikling